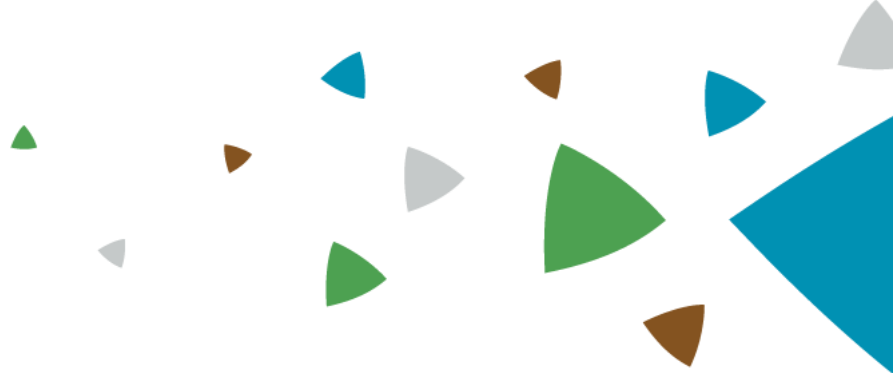




المواصفات السعودية
Saudi Standards

الدليل الاسترشادي للائحة الفنية للمقطورات ونصف المقطورات





بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

المحتويات

| | |
|---|----|
| تمهيد..... | ٤ |
| الخط الزمني للأئحة الفنية للمقطورات ونصف المقطورات..... | ٤ |
| المصطلحات والتعاريف..... | 0 |
| مجال اللائحة الفنية للمقطورات ونصف المقطورات..... | 7 |
| الفئات المستثناة من مجال اللائحة الفنية..... | 7 |
| المنتجات المستثناة من تطبيق اللائحة..... | 7 |
| المنتجات المشمولة في مجال اللائحة والترميز الجمركي..... | 8 |
| رحلة المنتج..... | 9 |
| متطلبات اللائحة الفنية..... | 9 |
| البيانات الإيضاحية..... | 10 |
| أهم المتطلبات/الاشتراطات التي يجب تطبيقها على المقطورات ونصف المقطورات..... | 12 |
| إجراءات تقويم المطابقة..... | ٢٩ |
| التسجيل في منصة سابر الإلكترونية..... | 33 |
| شهادة المطابقة (COC)..... | 34 |
| شهادة مطابقة للإرسالية (SC)..... | 36 |

تمهيد

اعتمد مجلس إدارة الهيئة للمواصفات والمقاييس والجودة اللائحة الفنية للمقطورات ونصف المقطورات، أنها إحدى اللوائح الفنية المستهدفة ضمن البرنامج السعودي لسلامة المنتجات، الذي يهدف إلى حماية صحة وسلامة المستهلك والمحافظة على البيئة، وذلك بالتأكد من مدى مطابقة المنتجات المعروضة في الأسواق لمتطلبات اللوائح الفنية وما تشمله من المواصفات القياسية.

تحدد اللوائح الفنية إجراءات تقويم المطابقة للمنتجات المشمولة بمجال اللائحة بما يضمن استيفاء جهات تقويم المطابقة المقبولة لمتطلبات اللائحة الفنية والإدارية بالإضافة إلى دور جهات الرقابة بإلزام الموردين والمصنعين المحليين بتطبيق هذه اللوائح الفنية قبل عرض منتجاتهم في السوق السعودي.

ترتبط فعالية اللوائح الفنية بمدى وضوح المتطلبات الفنية والإدارية الواردة فيها للجهات المعنية بتطبيقها، وعليه أصدرت الهيئة هذا الدليل الاسترشادي لتوضيح وتفصيل بنود اللائحة التي تُعدّ المرجع الرئيس لهذا الدليل.

الخط الزمني لللائحة الفنية للمقطورات ونصف المقطورات



المصطلحات والتعاريف

اللائحة الفنية: وثيقة معتمدة من مجلس الإدارة تضع خصائص المنتجات والعمليات المرتبطة بها وطرائق إنتاجها، بما في ذلك الأحكام الإدارية سارية المفعول المطبقة، التي يجب الالتزام بها. وقد تشمل أو تبحث بشكل خاص في المصطلحات والتعاريف والتعبئة، ومتطلبات وضع الشارات أو العلامات على المنتجات أو الخدمات أو العمليات أو طرائق الإنتاج.

المواصفة القياسية: وثيقة تحدد صفات السلعة أو المادة أو الخدمة أو كل ما يخضع للقياس أو أوصافها أو خصائصها أو مستوى جودتها أو أبعادها ومقاييسها أو متطلبات السلامة والأمان فيها، كما تشمل المصطلحات والرموز وطرائق الاختبار وسحب العينات والتغليف وبطاقات البيانات والعلامات.

علامة الجودة السعودية: هي علامة اعتمدها الهيئة تدل على أن المنشأة ذات نظام إدارة فعال يضمن إنتاج سلعة مطابقة للائحة وإجراء المنح والمواصفات القياسية السعودية الخاصة بها.

المركبة الخفيفة: أي مركبة لا يزيد وزنها على (٣٥٠٠) كغ وتستخدم لنقل الركاب أو البضائع.

الشاحنة: مركبة لنقل البضائع أو جر مقطورة.

القاطرة: رأس شاحنة (مزودة بصينية جر)؛ قُصِّمة لجر نصف مقطورة، وغير مهيأة لحمل أوزان عدا الجزء الواقع عليها من نصف المقطورة.

المقطورة: مركبة يراعي في تصميمها ألا يعتمد أي جزء أساسي منها على المركبة القاطرة (الشاحنة)، ويعتبر نصف المقطورة ذات المسطح الصغير بمنزلة مقطورة.

نصف المقطورة: مركبة مصممة لتقرن مع قاطرة بصينية الجر، ويستند جزء من وزنها على القاطرة.

رقم الهيكل: الرقم المميز للمركبة (الشاسيه)، الخاص بالمقطورة ونصف المقطورة.

المعرف الصانع العالمي (WMI): يخص هذا الرمز لصانع مركبة ما بهدف السماح بتعريف هذا الصانع وتمييزه وعند استخدام هذا الرمز مقررًا بالأجزاء المتبقية للرقم المميز للمركبة (VIN) فإنه يهدف إلى ضمان التفرد للرقم المميز لكافة المركبات المصنعة عالمي اعلى مدار ٣٠ عاماً.

مقطورات السيارات (فئة ٥): مركبة غير ذاتية الدفع ذات عجلتين على الأقل تستخدم، بسبب تصميمها وخصائصها الفنية، لنقل البضائع ويمكن سحبها بسيارة/مركبة؛ وتعتبر نصف المقطورة ضمن هذه الفئة.

الفئة (٥1): مقطورات لا تتجاوز كتلتها القصوى 0.75 طن.

الفئة (٥2): مقطورات تتجاوز كتلتها القصوى 0.75 طن ولا تتجاوز 3.5 طن.



الفئة (03): مقطورات تتجاوز كتلتها القصوى 3.5 طن ولا تتجاوز 10 طن.



الفئة (04): مقطورات ذات كتلة قصوى تتجاوز 10 طن.

قضيب الجر: دعامة أو عمود (كالجهاز) مثبت مؤقتاً بين مؤخرة المركبة القاطرة ومقدمة المركبة المقطورة. والغرض منه هو الحفاظ على الفاصل الزمني أو المسافة بين الاثنيين.

العجلة الخامسة: جهاز يستخدم لربط القاطرة بنصف المقطورة والسماح بالارتباط بمفاصل بين الوحدات. يتكون بشكل عام من نصف سفلي، مركب على القاطرة، ويتألف من مرتكز الدوران، وآلية قفل/إغلاق، للتوصيل بنصف المقطورة.

مجال اللائحة الفنية للمقطورات ونصف المقطورات

تُطبق اللائحة الفنية على جميع المقطورات ونصف المقطورات المصنعة محليا والمستوردة.

| صورة توضيحية | المنتج |
|---|---------------|
|  | المقطورات |
|  | نصف المقطورات |

الفئات المستثناة من مجال اللائحة الفنية

لا تطبق اللائحة الفنية على المقطورات ونصف المقطورات المصممة لأغراض عسكرية يتعذر فيها استيفاء متطلبات اللائحة.

المنتجات المستثناة من تطبيق اللائحة

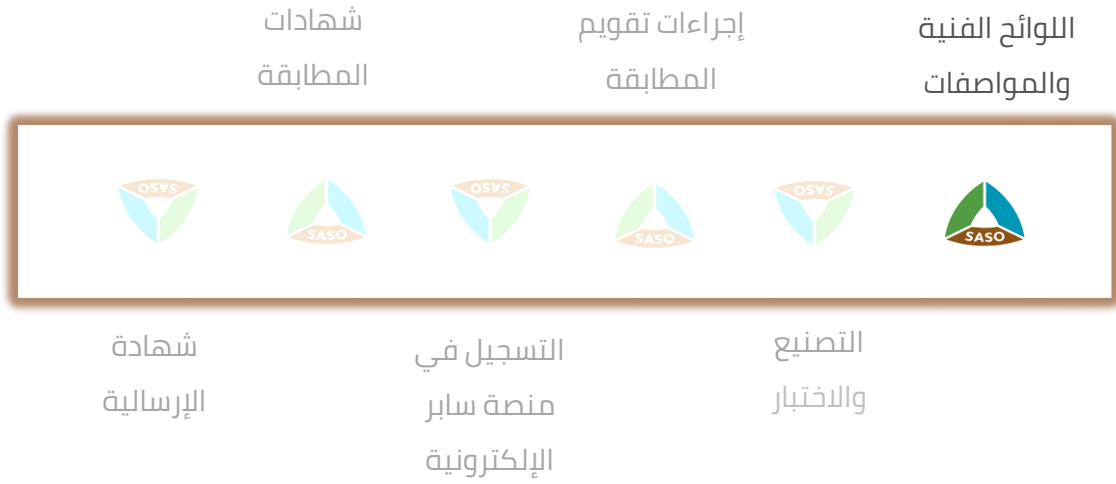
| صورة توضيحية | المنتج |
|---|---|
|  | المقطورات ونصف المقطورات للاستخدامات العسكرية |

المنتجات المشمولة في مجال اللائحة والترميز الجمركي

| البند الجمركي | المنتج | فئات المنتجات |
|---------------|--|------------------------|
| 871610000000 | مقطورات ومقطورات نصفية من طراز القافلات "كرفان" للسكن أو للتخييم | مقطورات ومقطورات نصفية |
| 871620000000 | مقطورات ومقطورات نصفية ذاتية التحميل أو التفريغ للأغراض الزراعية | |
| 871639100000 | مقطورات ومقطورات نصفية للأشغال العامة وإن كانت ذات صناديق قلابة | |
| 871639300000 | مقطورات ومقطورات نصفية مصنوعة خصيصاً لنقل الأثاث | |
| 871639400000 | مقطورات ومقطورات نصفية ذات طابق أو طابقين لنقل الحيوانات | |
| 871639200000 | مقطورات ومقطورات نصفية ذات صناديق للتبريد أو لحفظ الحرارة معدة لنقل المواد الغذائية والبضائع القابلة للتلف | |
| 871639500000 | مقطورات ومقطورات نصفية ذات طابق أو طابقين لنقل السيارات | |
| 871639700000 | مقطورات ومقطورات نصفية ذات المسطح المنخفض والمؤخرة المنحدرة لنقل المعدات الثقيلة | |
| 871640100000 | مصممة خصيصاً لنقل الأشخاص | |
| 871640200000 | مجهزة لعرض البضائع | |
| 871640300000 | مهيأة بشكل مكاتب | |
| 871639900000 | غيرها | |
| 871640900000 | غيرها | |

(ملاحظة: تُعد المنتجات والتراميز الجمركية الموجودة في منصة سابر الإلكترونية هي النسخة المحدثة والمعتمدة).

رحلة المنتج



متطلبات اللائحة الفنية

يأتي تطبيق اللائحة الفنية للمقطورات ونصف المقطورات - التي يمكن الاطلاع على محتوياتها باللغة العربية [هنا](#) وباللغة الإنجليزية [هنا](#) - لضمان سلامة المنتجات التي قد تؤثر في المستهلك والبيئة أثناء تصنيعها أو استخدامها. لذلك، فإن استيفاء متطلبات اللائحة والمواصفات القياسية يعد شرطاً أساسياً قبل عرض هذه المنتجات في أسواق المملكة ومن أهم هذه المتطلبات ما يلي:

المتطلبات الفنية

- استيفاء المتطلبات الفنية الخاصة بالمقطورة أو نصف المقطورة الواردة في اللائحة الفنية والمواصفات القياسية المبينة في الملحق (ا) من اللائحة الفنية، ومنها:

- المتطلبات العامة.
- أرقام التعريف (مثل: الرقم المميز للمركبة).
- الأبعاد والأوزان.
- الاستقرار.
- الأنظمة الكهربائية.
- أنظمة الكبح والتعليق.
- الهيكل والجسم.



- أنظمة الاقتران وطرائق السحب.
- العجلات (الإطارات والأطواق).
- معدات الإضاءة.

المتطلبات الإدارية

- تخضع المقطورات ونصف المقطورات إلى أنظمة تراخيص سير وتشغيل المركبات المعمول به في المملكة بعد استيفائها لشروط اللائحة الفنية.
- تخضع المقطورات ونصف المقطورات إلى عملية فحص دوري سنوي من الجهات المختصة ذات العلاقة، وفقاً للأنظمة المعمول بها في المملكة.
- يلتزم موردو المقطورات ونصف المقطورات، بأن تكون المصانع حاصلة على التراخيص اللازمة لمزاولة النشاط من الجهات المختصة.
- يجب أن يتوافر في المصانع الكفاءات الفنية والإدارية المؤهلة لتصنيع المقطورات ونصف المقطورات وفقاً لمتطلبات اللائحة الفنية والمواصفات القياسية.
- تقديم ملف فني يشمل جميع الوثائق الفنية، بما في ذلك الشهادات وتقارير الاختبار التي تثبت مطابقة المنتجات لمتطلبات المواصفات القياسية ذات العلاقة ومتطلبات اللائحة الفنية.
- تقديم جميع الوثائق الإدارية التي تحددها الجهات المختصة، وذلك عند الطلب.

البيانات الإيضاحية

وضحت اللائحة ضرورة تضمين المعلومات التالية ضمن البيانات الإيضاحية لرقم هيكل المقطورات ونصف المقطورات:

- أن يُكْتَبَ في البيانات الإيضاحية اسم المورد وسجله التجاري.
- أن يكون مميزاً ومدموفاً (محفوراً) على مقدمة المقطورة أو نصف المقطورة من جهة اليمين واليسار.
- أن يوضع في مكان يسمح برؤيته بشكل واضح يسهل الوصول إليه.
- أن يكتب بطريقة الحفر (الدمغ - النقش) أو الختم أو أي طريقة يصعب طمسها أو إتلافها.

- أن يكون مكتوباً باللغة الإنجليزية وبحروف لا يقل ارتفاعها عن (V) مم.
- يجب على المورد القيام بتثبيت لوحة بيانات المطابقة على مقدمة الهيكل للمقطورة ونصف المقطورة، على أن يتوافر في هذه اللوحة الشروط التالية:
 - أن تُصنَّع من مادة مقاومة للتلف.
 - أن تُثبَّت بطريقة يصعب نزعها أو إتلافها.
 - أن تكون مكتوبة باللغة العربية أو الإنجليزية وبحروف لا يقل ارتفاعها عن (٤,٢) مم، بحيث تسهل قراءتها.
 - أن تشمل بيانات اللوحة على البيانات المشار إليها في النموذج المبين أدناه.

نموذج لوحة بيانات المقطورة أو نصف المقطورة

| | | | | |
|----------------------------|--------|--------|--------|------------------------------------|
| Chassis number | | | | رقم الهيكل |
| Manufacturer | | | | اسم المصنع |
| Country of manufacturing | | | | بلد الصنع |
| Model | | | | رمز الطراز (الموديل) |
| Date of manufacturer | | | | تاريخ التصنيع |
| Max. Axle Weight | Axle 1 | Axle 2 | Axle 3 | الوزن الأقصى على كل محور |
| | (Kg) | (Kg) | (Kg) | |
| Gross Weight (Kg) | | | | الوزن الكلي (كغ) |
| Width (m) | | | | العرض (بالمتر) |
| Length (m) | | | | الطول (بالمتر) |
| Height (m) | | | | الارتفاع (بالمتر) |
| Comply with SASO Standards | | | | مطابقة للمواصفات القياسية السعودية |
| Special Notes | | | | ملحوظات |



شهادات
المطابقة

إجراءات تقويم
المطابقة

اللوائح الفنية
والمواصفات



شهادة
الإرسالية

التسجيل في
منصة سابر
الإلكترونية

التصنيع
والاختبار

أهم المتطلبات/الاشتراطات التي يجب تطبيقها على المقطورات ونصف المقطورات

المتطلبات العامة

الجدول (أ-1) أدناه يوضح أهم المتطلبات العامة للمقطورات ونصف المقطورات لضمان مستويات عالية من السلامة وحماية البيئة، ويمكن الرجوع للوائح الفنية المعتمدة والمواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة للاطلاع على المتطلبات التفصيلية بهذا الشأن.

جدول (أ-1): نموذج لأهم المتطلبات والاشتراطات للمقطورات ونصف المقطورات

| | | Date/التاريخ |
|---------------------------------------|--|-----------------------------|
| | | الرقم المميز للمركبة (VIN) |
| بيانات المركبة Vehicle Information | | |
| سنة الموديل Model Year | | نوع المركبة Vehicle Type |
| اللون Color | | الصانع Manufacturer |

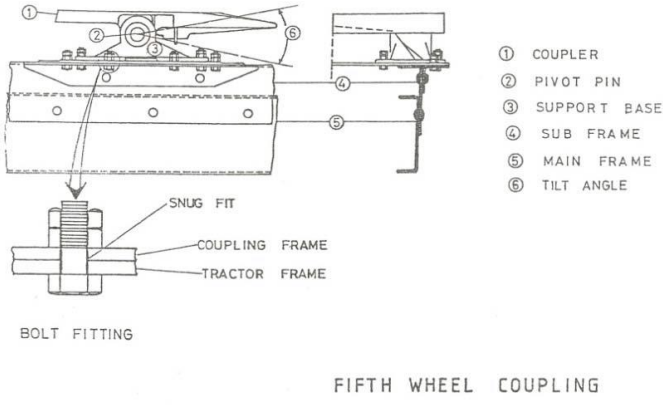
| الرقم No. | المتطلبات الفنية Technical Requirements |
|--------------|--|
| ١ | أبعاد المركبة / Vehicle Dimensions |
| ١/١ | الطول الكلي (حسب الأبعاد المحددة من الصانع) |
| (أ) | (التأكد من ألا يزيد الطول الكلي للقاطرة ونصف المقطورة عن ٢٣ متراً) |
| (ب) | (التأكد من ألا يزيد الطول الكلي للشاحنة والمقطورة عن ٢٠ متراً) |
| (ج) | للمركبات ذات الأبعاد التي تتجاوز الحدود المحددة في المعايير والتي تعتبر لازمة للاستخدام، يجب الحصول على موافقة من السلطات المسؤولة عن النقل قبل استخدامها على الطرق |
| (د) | ملاحظة : للاطلاع على المتطلبات التفصيلية للأبعاد، يرجى مراجعة المواصفات (SASO 469, SASO GSO 42, SASO ISO 612) |
| ٢/١ | العرض الكلي (حسب الأبعاد المحددة من الصانع) |
| (أ) | (التأكد من ألا يزيد العرض الكلي للمركبة عن ٢,٦ متر) |
| ٣/١ | الارتفاع الكلي (حسب الأبعاد المحددة من الصانع) |
| (أ) | (التأكد من ألا يزيد الارتفاع الكلي للمركبة عن ٤,٥ متر) |
| ٤/١ | الخلوص الأرضي / Ground Clearance |
| (أ) | يجب أن يكون أي جزء بخلاف الأجزاء الملامسة للأرض من المركبة خلوصاً كافياً فوق الأرض لضمان القيادة الآمنة |
| (ب) | يجب أن يكون الخلوص بحيث لا تلمس أي أجزاء صلبة من المركبة مستوى الأرض وتنتفج بسبب الاصطدام |
| (ج) | يجب تزويد المركبة بواقيات للأجزاء البارزة حفاظاً على السلامة |
| ٥/١ | الوزن الإجمالي للمركبة والمحاور / Gross Vehicle and Axle Weight |
| | (الوزن الإجمالي للمركبة هو الوزن الأقصى للمركبة المحملة بالكامل، وفقاً لتصميم وبناء المركبة، كما حددته الشركة الصانعة. يجب أن يكون أقل من أو يساوي مجموع قدرة المحاور القصوى. ويجب ألا يزيد الوزن الإجمالي للمركبة عن ٤٥ طناً) |
| ١/٥/١ | يجب تحديد وزن المركبة غير المحملة وفقاً للمعايير التالية: |
| (أ) | وزن المركبة مع هيكلها وجميع المعدات المجهزة في المصنع والمعدات الكهربائية والمعدات المساعدة اللازمة للتشغيل العادي للمركبة، بما في ذلك السوائل والأدوات وطفاية الحريق وقطع الغيار والأذرع والعجلة الاحتياطية، في حال تركيبها |
| (ب) | يجب ملء خزان الوقود بنسبة ٩٠% على الأقل من السعة المقدره والأنظمة الأخرى المحتوية على السوائل بنسبة ١٠٠% من السعة المحددة من قبل الشركة الصانعة |

| | |
|------|--|
| (ج) | يجب أن يتناسب التصميم والوزن الاستيعابي للمحاور مع أوزان المحاور الإجمالية التي تسمح بها الشركة الصانعة |
| (د) | يجب أن تكون الدعائم الأمامية لأنصاف المقطورات (الأرجل القائمة) وتروس الرفع مهياًة لدعم نصف المقطورات المحملة بالكامل بالإضافة إلى ١٠% من الحمولة الزائدة |
| (هـ) | للمركبات ذات الأوزان التي تتجاوز الحدود المحددة في المعايير والتي تعتبر لازمة للاستخدام، يجب الحصول على موافقة من السلطات المسؤولة عن النقل قبل استخدامها على الطرق |
| (و) | يجب ألا تتجاوز الأوزان الخاصة بالمركبة (الحمولة الواقعة على المحاور) الحدود المحددة من قبل الشركة الصانعة |
| (ز) | ملاحظة : للاطلاع على المتطلبات التفصيلية للأوزان، يرجى مراجعة المواصفات (SASO 469, SASO GSO 42) |
| ٢ | الرقم المميز للمركبة / Vehicle Identification Number |
| (أ) | يجب أن يكون لكل مقطورة مُصنَّعة رقم تعريف (VIN) مُخصص من قبل الشركة الصانعة وفقاً للمواصفة SASO GSO 1780 |
| (ب) | يجب أن يتكون كل VIN من سبعة عشر (١٧) حرفاً |
| (ج) | يجب أن يكون موقع الرقم المميز (VIN) قابلاً للقراءة من الخارج وفقاً للمواصفة SASO GSO 1782 |
| (د) | يجب أن يكون لكل مركبة رقم خاص بها محفور على هيكل الإطار الداخلي أو على أي جسم آخر مشابه، على الجانب الأيسر من المركبة، على النحو الذي تحدده الشركة الصانعة |
| (هـ) | ملاحظة : للاطلاع على المتطلبات التفصيلية للرقم المميز للمركبة (VIN)، يرجى مراجعة المواصفات (SASO GSO 1780, SASO GSO 1781, SASO GSO 1782) |
| ٣ | النظام الكهربائي / Electric System |
| (أ) | يجب أن يكون نظام الإمداد الكهربائي مناسباً لسعة المركبة، ومثبتاً بإحكام، ومزوداً بصمامات مناسبة، وإمداد التيار دون أي ارتفاع في درجة الحرارة، مما قد يؤدي إلى نشوب حريق |
| (ب) | يجب أن تكون المقاومة بين جميع الأجزاء الموصلة المكشوفة والهيكل الكهربائي أقل من ٠,١ (ohms) عندما يكون هناك تدفق تيار لا يقل عن ٠,٢ أمبير (amps) في حالة المركبات الهجينة |
| (ج) | يجب أن تكون الكابلات الكهربائية مناسبة لقدرة الحمل وأن تكون محمية بشكل إضافي لتجنب أي تسرب للتيار |
| (د) | يجب أن تزود المقطورة التي بها بطاريات في الخلف بأجهزة قطع أمان إضافية بالقرب من البطارية لقطع الإمداد في حالة حدوث تصادم وانقطاع كابل الإمداد |
| (هـ) | يجب تزويد الأجزاء الكهربائية بغلاف حماية ضد التأثيرات الخارجية و/أو الأجسام الغريبة و/أو الماء |

| | |
|------|--|
| (و) | يجب حماية الأسلاك الكهربائية الموجودة على الجزء الخارجي من المركبة، أو في أي جزء من عربة المقطورة التي تحتوي على مواد خطرة، بغطاء معزول كهربائياً مقاوم للحريق ومثبت بإحكام في جسم المركبة ويجب أن يكون حجم الموصلات كبيراً بما يكفي لتجنب ارتفاع درجة الحرارة، وحماية الدوائر بصمامات أو قواطع آلية |
| (ز) | يجب أن تكون أطراف البطارية معزولة كهربائياً أو مغطاة بغطاء صندوق البطارية العازل. كما يجب تركيبها في صندوق ذي فتحات تهوية |
| (ح) | يجب أن تكون أطراف البطارية معزولة كهربائياً أو مغطاة بغطاء صندوق البطارية العازل، وتركيبها في صندوق ذي فتحات تهوية |
| (ط) | يجب وضع مفتاح لقطع الدوائر الكهربائية في أقرب مكان ممكن من البطارية |
| (ي) | ملاحظة : للاطلاع على المتطلبات التفصيلية للنظام الكهربائي، يرجى مراجعة المواصفات (SASO ISO 20653, SASO GSO 42) |
| ٤ | نظام المكابح / Brake System |
| (أ) | يجب أن يكون نظام الكبح مناسباً للمقطورة ولضمان أداء الكبح الآمن في الظروف العادية والطارئة |
| (ب) | يجب أن تكون كل مقطورة مزودة بنظام مكابح خدمة مناسب للتحكم في الحركة، ووقفها بأمان وسرعة وفعالية مهما كانت سرعتها وحملها، على أي منحدر لأعلى أو لأسفل |
| (ج) | يتطلب وجود نظام كبح ثانوي ويجب أن يجعل من الممكن إيقاف المركبة على مسافة معقولة في حالة فشل نظام مكابح الخدمة |
| (د) | يجب عدم استخدام أي مواد تؤثر في الصحة العامة بشكل مباشر أو بعد التفاعل مع المكونات الأخرى في نظام المكابح، مثل الأسبستوس والكاديوم |
| (هـ) | يجب أن يكون التحكم في نظام مكابح الخدمة مستقلاً عن التحكم في نظام مكابح التوقف |
| (و) | يجب أن تكون مواسير/أنابيب المكابح متصلة بالهيكل أو ما يعادله بحيث لا تتعرض للتلف من خلال الاهتزاز أو للتآكل، كما يجب أن تكون مصنوعة من مواد مقاومة للتآكل أو معالجتها بأي عملية تضمن هذه المقاومة |
| (ز) | يجب أن يكون بإمكان نظام مكابح التوقف تثبيت المركبة على منحدر لأعلى أو لأسفل حتى في حالة عدم وجود السائق، ثم يكون تثبيت أجزاء العمل في وضع القفل/الإغلاق بجهاز ميكانيكي بحت |
| (ح) | يجب تزويد المقطورات من فئة (03) و (04) بنظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS) |
| (ط) | ملاحظة : للاطلاع على المتطلبات التفصيلية لنظام المكابح، يرجى مراجعة المواصفات (SASO GSO 42) |
| 0 | نظام التعليق / Suspension System |
| (أ) | اعتماداً على فئة المركبة، يجب أن يكون نظام التعليق مناسباً لتقليل الصدمات التي تتعرض لها المركبة من المستوى غير المستوي للطريق، ولتقليل الحمولة المنقولة من المركبة إلى سطح الطريق وإلحاق الضرر بسطح الطريق وقيادة المركبة بأمان |

| | |
|------|--|
| (ب) | يجب أن تكون كل عربة مقطورة مزودة بزنبركات (Springs) وممتص للصدمات أو أي نظام آخر ذي قدرة كافية لامتصاص الصدمات اعتماداً على وزن المركبة الإجمالي (GVW) , للحماية من الاصطدام والتأثيرات من سطح الأرض ويمكن أن يضمن القيادة الآمنة على الطرق الوعرة وغير المستوية |
| (ج) | يجب أن يكون نظام التعليق للمقطورة المستخدمة في مواقع البناء مناسباً لتحمل/لنقل الحمولة القصوى والتضاريس الوعرة التي تستخدم فيها |
| (د) | يجب اختبار متانة نظام التعليق بإجراء اختبارات المتانة وفقاً للمواصفات القياسية ذات العلاقة والمواصفات الخاصة بالشركة الصانعة |
| ٦ | الهيكل الخارجي والشاسيه |
| (أ) | يجب أن يكون الهيكل والجسم آمين وقويين بما يكفي لتحمل تشغيل المقطورة بالكامل |
| (ب) | يجب أن تكون الشاسيه قوية بما يكفي لتحمل الحد الأعلى القصوى المطبقة على المقطورة |
| (ج) | يجب تصنيع الأرضيات في جميع المقطورات بشكل مناسب وفقاً لغرض استخدامها |
| (د) | يجب أن تكون المقطورات وأجسامها مناسبة لتضاريس دول مجلس التعاون الخليجي وظروف التشغيل والظروف المناخية السائدة في دول مجلس التعاون الخليجي |
| (هـ) | يجب ألا يتضمن تصنيع المقطورة أي خلل هيكلي أو عيب يضر بعملها أو وظائفها أو سلوكها السليم |
| (و) | يجب أن تحمل كل عربة مقطورة تستخدم لنقل المواد الخطرة علامات تشير إلى طبيعة الحمولة وفئة الخطر وفقاً للمواصفات القياسية ذات العلاقة |
| (ز) | ملاحظة : للاطلاع على المتطلبات التفصيلية للمركبات التي تحمل بضائع خطرة, يرجى مراجعة المواصفات (SASO 1285, SASO 1286, SASO 1287, SASO 1288, SASO 2288) |
| ٧ | حواجز الحماية الأمامية والجانبية والخلفية للشاحنات والمقطورات |
| (أ) | تُفحص الشاحنة أو المقطورة للتأكد من تزويدها بحواجز جانبية أو أمامية أو خلفية بحيث تشكل حماية فعالة تمنع مستخدمي الطريق غير المحميين من الدخول أسفلها أو الاندشار تحت الإطارات وكذلك لمنع سيارات الركوب الصغيرة والشاحنات الصغيرة من الدخول تحتها عند الاصطدام من الأمام أو الخلف أو من أحد الجوانب |
| (ب) | يجب فحص حاجر الحماية للتأكد من خلوه من الأضرار والشروخ الصغيرة أو الحواف والزوايا الحادة |
| (ج) | التأكد من وجود حواجز حماية بأحد الجوانب أو كليهما |
| (د) | التأكد من وجود حواجز أمامية أو خلفية (حسب ما ينطبق) |
| (هـ) | التأكد من أن حواجز الحماية الجانبية لا تزيد عن عرض المركبة الكلي |
| (و) | التأكد من أن مواصفات حواجز الحماية الجانبية تتوافق مع المواصفة الخاصة بالحواجز من حيث الأبعاد وطريقة التثبيت وكذلك أطوال قضبان الحماية وارتفاعها أو المسافة بين حاجر الحماية والأجزاء المثبتة في المركبة |
| (ز) | التأكد من أن حواجز الحماية ثابتة (غير مرتخية) أو تهتز أثناء القيادة أو الاستعمال العادي للمركبة |
| (ح) | التأكد من أن حواجز الحماية مصنوعة من مواد مناسبة |

| | |
|------|--|
| (ط) | التأكد من عدم تثبيت أجزاء غير موصى بها فوق حواجز الحماية مثل أنابيب الهيدروليك أو الهواء |
| (ي) | التأكد من وجود الأشرطة (العلامات) العاكسة على الحواجز الجانبية والخلفية |
| (ك) | ملاحظة : للاطلاع على المتطلبات التفصيلية لحواجز الحماية, يرجى مراجعة اللائحة الفنية لحواجز الشاحنات والمقطورات والمواصفات القياسية ذات العلاقة |
| ٨ | أجهزة الاقتران وطرق السحب / Coupling Devices and Towing Methods |
| (أ) | عند تشغيل مركبتين أو أكثر معًا , يجب تصميم وبناء وتركيب أجهزة التوصيل التي تربط المركبات , ويجب تصميم المركبات وتصنيعها بحيث يكون تشغيل المجموعة بخط مستقيم على مستوى واحد وسلس, سطحاً مرصوفاً , لن ينحرف مسار المقطورة أكثر من ٧٦ مم إلى أي من جانبي مسار المركبة القاطرة |
| (ب) | يجب أن تكون جميع الخصائص اللازمة للتركيب وإمكانية التبديل لأدوات توصيل قضيب الجر على الإطار (الهيكل) لمركبات القطر للمقطورات وفقاً للمواصفة SASO ISO 3584 والمواصفات القياسية المعتمدة ذات العلاقة |
| (ج) | يجب على الشركة الصانعة أن تضع الأبعاد اللازمة لتوافق أجهزة الاقتران الميكانيكية بين المقطورات الخفيفة أو الكرفانات والقاطرات, عندما تكون الأخيرة مزودة بكرة اقتران |
| (د) | التأكد من أن الحد الأقصى المسموح به لانتآكل والأبعاد المحددة للمكونات البالية لأدوات التوصيل الميكانيكية أثناء الاستخدام, سيضمنان التشغيل الآمن على الطريق للمركبات التجارية الثقيلة المزودة بمثل أدوات التوصيل هذه |
| (هـ) | ملاحظة : للاطلاع على المتطلبات التفصيلية لأجهزة الاقتران وطرق السحب, يرجى مراجعة المواصفات (SASO ISO 337, SASO ISO 1103, SASO ISO 1726, SASO ISO 3584, SASO ISO 3842, SASO) (ISO 4086, SASO ISO 7638, SASO ISO 8716) |
| ٩ | العجلة الخامسة / Fifth Wheel |
| (أ) | يجب الكشف ظاهرياً على سلامة وصلة المقطورة (العجلة الخامسة) من حيث سلامة التثبيت واللحام مع عوارض هيكل القاطرة ووجود مسامير محكمة الشد والتثبيت كما يجب التحقق من وجود مسمار للأمان وعلى آلية عمل ذراع الوصل والفصل للقاطرة مع المقطورة |
| (ب) | التأكد من عدم وجود تعديل غير أصلي بوصلة المقطورة (العجلة الخامسة) أو قاعدة تثبيتها |
| (ج) | التأكد من أن وصلة المقطورة (العجلة الخامسة) غير مقيدة أو معاقة الحركة أو وجود تثبيت لزاوية الحركة |
| (د) | التأكد من عدم وجود خلوص في فتحات المسامير التي تثبت وصلة المقطورة (العجلة الخامسة) مع هيكل القاطرة بسبب الحركة والجهد |
| (هـ) | التأكد من عدم وجود أي أعمال إصلاح باللحام في وصلة المقطورة (العجلة الخامسة) |
| (و) | التأكد من عدم فقدان للمسامير المثبتة لوصلة المقطورة (العجلة الخامسة) مع الهيكل |
| (ز) | التأكد من عدم فقدان مسمار الأمان المثبت لذراع التوصيل الخاص بوصلة المقطورة |
| (ح) | التأكد من عدم اهتراء أو تآكل المسامير والحلقات المعدنية لوصلة المقطورة |

| | | |
|---|--|-----|
| | <p>التأكد من عدم وجود كسور أو تصدع في هيكل القاطرة الإضافي المثبتة عليها وصلة المقطورة (العجلة الخامسة)</p> | (ط) |
| | <p>التأكد من عدم وجود ضعف بارز في تثبيت وصلة المقطورة مع الهيكل الأساسي</p> | (ي) |
| | <p>التأكد من أن مسامير تثبيت وصلة المقطورة (العجلة الخامسة) مع الهيكل غير مرتخية التثبيت أو ارتخاء قاعدة إسناد وتثبيت وصلة المقطورة</p> | (ك) |
| | <p>التأكد من عدم وجود كسور في ذراع الوصل أو الفصل (ذراع التحرير أو الإعتاق) للقاطرة مع المقطورة</p> | (ل) |
| |  <p style="text-align: center;">FIFTH WHEEL COUPLING</p> | (م) |
| Tires and Wheels / الإطارات والعجلات | | ١٠ |
| | <p>التأكد من أن تكون مجموعة الإطارات / العجلات مناسبة حسب الموصى به من قبل الشركة الصانعة وتشير إلى تعيين الحجم، ومؤشر سعة الحمولة، ورمز فئة السرعة، ومقاومة الدوران وفقاً للمواصفات القياسية المعتمدة</p> | (أ) |
| | <p>يجب أن تتحمل الإطارات اختبار الأداء عالي السرعة، واختبار التحمل، واختبارات القوة، واختبارات مقاومة درجة الحرارة، ومقاومة التدرج/الدوران، واختبارات التماسك على الأسطح الرطبة المحددة في المواصفات القياسية المعتمدة</p> | (ب) |
| | <p>التأكد من أن المقطورات مزودة بإطار احتياطي</p> | (ج) |
| | <p>ملاحظة : للاطلاع على المتطلبات التفصيلية للعجلات، يرجى مراجعة المواصفات (SASO 1134, SASO 1135, SASO 1136, SASO 1275, SASO 1771, SASO GSO ECE 117, SASO ISO 4107</p> | (د) |
| Lamps / الأنوار | | ١١ |
| | <p>يجب أن تكون معدات الإضاءة مُجهزة بحيث تكون مُرئية في ظل ظروف الاستخدام العادية وبغض النظر عن أي اهتزازات قد تتعرض لها في مثل هذا الاستخدام، وتحتفظ بالخصائص الضوئية المنصوص عليها في المواصفات القياسية ذات العلاقة ومنها (SASO GSO 42)</p> | (أ) |
| | <p>يجب أن تكون معدات الإضاءة المثبتة من نفس المتطلبات اللونية والخصائص الضوئية بشكل متماثل</p> <p>ملاحظة: انظر الجدول (ا-ب) لمُلخص متطلبات معدات الإضاءة/الإنارة</p> | (ب) |

جدول (ا-ب): معدات الإضاءة/الإشارة - المتطلبات العامة

| رقم | البند | موقع الضوء المنبعث | اللون | الوصف |
|-----|---------------------------------|------------------------------------|--------------|---|
| ١ | أنوار التوقف (المكابح) | كل جانب في الخلف | أحمر | - يجب أن تكون مرئية بوضوح حتى في النهار من مسافة يمكن تحديدها بوضوح من قبل المركبات القادمة لتجنب أي اصطدام خلفي. - ينبغي تشغيلها عند استخدام فرامل الخدمة. |
| ٢ | أنوار السير الخلفية | واحد على الأقل في كل جانب في الخلف | أحمر | - يجب أن تكون مرئية بوضوح في الليل على مسافة مناسبة من الخلف لتجنب أي اصطدام خلفي. - يجب توصيلها بشكل جيد وأن ترتبط مع أنوار السير الأمامية بحيث تضيء في آن واحد على كلا الجانبين. |
| ٣ | أنوار السير إلى الخلف | ليس أكثر من وحدتي إضاءة في الخلف | أبيض | - اختياري للفئة 01. - يجب ألا تزيد شدة الإضاءة عن 0... شمعة. - يعطي رؤية واضحة للخلف عند الرجوع للخلف. - للمركبة التي يزيد طولها عن 6... مم، جهازان إلزاميان وجهازان اختياريان. |
| ٤ | أنوار/مؤشرات الدوران (الانعطاف) | اثنتان مثبتتان في الخلف | كهرماني/أحمر | - يجب أن تكون أنوار/مؤشرات الاتجاه مرئية من أي ارتفاع لا يزيد عن ٢,0 متر فوق سطح الأرض على مسافة آمنة من الخلف. - يجب أن تكون أنوار/مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية مرئية عند تشغيلها حتى في النهار. - قد تكون أنوار مؤشر الاتجاه مصممة ومصنوعة بحيث تعمل أيضًا كأنوار وامضة للتحذير من الخطر. |
| ٥ | أنوار التحذير | اثنتان مثبتتان في الخلف | كهرماني/أحمر | - يجب إعطاء الإشارة من خلال التشغيل المتزامن لأنوار مؤشر الاتجاه. - يجب أن تتوافق الأنوار الوامضة للتحذير من المخاطر مع متطلبات أنوار/مؤشرات الانعطاف. |

| | | | | |
|---|---|---|---|----------|
| <ul style="list-style-type: none"> - إذا كانت مركبة تعمل بالطاقة مجهزة لسحب مقطورة، فيجب أن يكون التحكم في إشارة التحذير من الخطر مهياً لتشغيل مصابيح مؤشر الاتجاه على المقطورة. - يجب أن تكون إشارة التحذير من الخطر مهياً للعمل حتى إذا كان الجهاز الذي يبدأ أو يوقف المحرك في وضع يد عمل من المستديل بدء تشغيل المحرك. | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - مجهزة لمقطورة أو نصف مقطورة إذا تجاوز عرضها ٢,١ متر. - يجب أن تكون مثبتة بحيث تشير إلى العرض الأقصى للمقطورة. - يجب أن تكون شدة الأنوار واضحة للعيان ليلاً على مسافة كافية لتجنب أي حادث من قبل المركبات الأخرى. | <ul style="list-style-type: none"> - كهربائي أو أبيض للأنوار الأمامية - كهربائي أو أحمر للأنوار الخلفية | <p>واحد في كل جانب في الأمام والخلف</p> | <p>أنوار الخلوص/التخليص</p> | <p>٦</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> - يجب أن تكون أي مركبة يزيد طولها عن ٦ أمتار مزودة بأنوار تحديد جانبية أمامية وخلفية أو عاكسات جانبية على جانبي المركبة. - يجب أن تكون أنوار الإشارات الجانبية مرئية بوضوح ليلاً على مسافة مناسبة من جانب المركبة لتجنب أي حوادث. | <ul style="list-style-type: none"> - كهربائي للأمام والأوسط - كهربائي أو أحمر للخلفي | <p>جانبية أمامية وخلفية</p> | <p>أنوار تحديد أبعاد المركبة (الجانبية)</p> | <p>٧</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> - يجب أن تكون العاكسات الجانبية مرئية بوضوح في الليل على مسافة كافية من جانب المركبة لتجنب أي حادث عند إضاءتها بأشعة الأنوار الأمامية. | <ul style="list-style-type: none"> - كهربائي للأمام والأوسط - كهربائي أو أحمر للخلفي | <p>على جانبي المركبة</p> | <p>العاكسات الجانبية</p> | <p>٨</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> - يجب أن يكون مرئياً بوضوح من مسافة ٢٠ مترًا إلى الخلف. - يجب توصيلها بشكل جيد وأن ترتبط بإضاءة أنوار لوحة الأرقام الخلفية مع أنوار السير الأمامية والخلفية والأنوار الأمامية الرئيسية. | <p>أبيض</p> | <p>على لوحة أرقام التسجيل الخلفية</p> | <p>أنوار لوحة الأرقام الخلفية</p> | <p>٩</p> |

| | | | | |
|---|------|-------------------------|----------------------|----|
| - يجب أن ترتبط أنوار لوحة التسجيل بحيث يمكن تشغيلها عندما تكون الأنوار الأمامية والأمامية والخلفية مصابيح الوضع مضاءة. | | | | |
| - أنوار الضباب الخلفية اختيارية إذا كانت شدة الأنوار الخلفية متوافقة مع المتطلبات والتشريعات الصادرة. | أحمر | واحد على الأقل في الخلف | أنوار الضباب الخلفية | ١٠ |
| <p style="text-align: center;">ملاحظة : للاطلاع على المتطلبات التفصيلية للأنوار/لمعدات الإضاءة, يرجى مراجعة المواصفات (SASO ISO 303, SASO GSO 42, SASO GSO ECE 48, SASO ISO 13207)</p> | | | | |

عمليات الفحص والتفتيش

تخضع جميع المركبات المسجلة في المملكة العربية السعودية للفحص الفني الدوري لدى الجهات المختصة.

المراجع التكميلية

الجدول (أ-1) أدناه يوضح أهم المراجع/المواصفات الخاصة بالمقطورات ونصف المقطورات والتي تنص على المتطلبات التفصيلية لهذه المنتجات.

الجدول (أ-1): قائمة بأهم المراجع/المواصفات التكميلية

| رقم | رقم المواصفة | عنوان المواصفة باللغة العربية | عنوان المواصفة باللغة الإنجليزية |
|-----|------------------|---|--|
| ١ | SASO 2910 | المقطورات - المتطلبات العامة | Trailer - General Requirements |
| ٢ | SASO GSO 42 | المركبات - المتطلبات العامة | Motor Vehicles – General Requirements |
| ٣ | SASO GSO ECE 48 | أحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يتعلق تركيب الإضاءة وأجهزة الإشارة الضوئية | Uniform Provisions Concerning The Approval Of Vehicles With Regard To The Installation Of Lighting And Light-Signalling Devices |
| ٤ | SASO GSO ECE 117 | الأحكام الموحدة المتعلقة بالموافقة على الإطارات فيما يتعلق بالانبعاثات الصوتية و/أو التماسك على الأسطح الرطبة و/أو مقاومة الدوران | Uniform Provisions Concerning The Approval Of Tyres With Regard To Rolling Sound Emissions And/Or To Adhesion On Wet Surfaces And/Or To Rolling Resistance |
| ٥ | SASO GSO ISO 337 | مركبات الطرق - مسمار الربط الرئيسي للعجلة الخامسة من النوع ٥٠ لأشبه المقطورات - الأبعاد التبادلية للقاعدة والسناد | Road Vehicles -- 50 Semi-Trailer Fifth Wheel Coupling Pin -- Basic And Mounting/Interchangeability Dimensions |
| ٦ | SASO 469 | السيارات - الأبعاد والأوزان | Motor vehicles - Dimensions and weights |

| | | | |
|---|---|-------------------|----|
| Road Vehicles –Dimensions Of Motor Vehicles & Towed Vehicles-Terms & Definitions | مركبات الطرق- أبعاد المركبة ومركبة الجر - مصطلحات وتعريف | SASO GSO ISO 612 | ٧ |
| Road Vehicles - Coupling Balls For Caravans And Light Trailers - Dimensions | مركبات الطرق - كرات الوصل للمقطورات والمقطورات الخفيفة - الأبعاد | SASO GSO ISO 1103 | ٨ |
| Multi-purpose vehicles, trucks, buses and trailers tyres – Part 1: Nomenclature, designation marking, dimensions, load capacities and inflation pressures | إطارات السيارات متعددة الأغراض والشاحنات والحافلات والمقطورات - الجزء ١: التسميات والتمييز والبيانات الايضاحية والأبعاد والأحمال وضغوط النفخ | SASO GSO 645 | ٩ |
| Road Vehicles -- Connectors For The Electrical Connection Of Towing And Towed Vehicles -- 7-Pole Connector Type 24 N (Normal) For Vehicles With 24 V Nominal Supply Voltage | مركبات الطرق-- وصلات للتوصيل الكهربائي للمركبات القاطرة والمقطورة-- الوصلات ذات ٧ أقطاب من النوع ٢٤ ن (العادي) لمركبات ذات جهد تغذية اسمي ٢٤ فولت | SASO GSO ISO 1185 | ١٠ |
| Retreaded pneumatic tyres for trucks and their trailers | الإطارات الهوائية المجددة للشاحنات ومقطوراتها | SASO 1275 | ١١ |
| Transportation of dangerous substances by road – Part 1: General safety requirements | نقل المواد الخطرة عن طريق البر - الجزء ١: متطلبات السلامة العامة | SASO 1285 | ١٢ |
| Transportation of dangerous substances by road – Part 3: Transportation of petroleum liquid | نقل المواد الخطرة عن طريق البر - الجزء ٣: نقل السائل البترولي | SASO GSO 974 | ١٣ |

| | | | |
|---|--|-------------------------|----|
| Road vehicles - Connectors for the electrical connection of towing and towed vehicles - 7-pole connector type 12 N (normal) for vehicles with 12 V nominal supply voltage | مركبات الطرق الوعرة - الوصلات للتوصيل الكهربائي لمركبات الجر والمجرورة - توصيلة ذات ٧- أقطاب نوع ١٢ N) (وضع طبيعي) لمركبات ذات جهد تغذية اسمي ١٢ فولت | SASO ISO 1724 | ١٤ |
| Road Vehicles -- Mechanical Coupling Between Tractors And Semi-Trailers -- Part 1: Interchangeability Between Tractors And Semi-Trailers For General Cargo | مركبات الطرق - الربط الميكانيكي بين القاطرات وأشبه المقطورات - الجزء الأول: التبادلية بين القاطرات وأشبه مقطورات الشحن العام | SASO GSO ISO 1726- 1 | ١٥ |
| Road Vehicles -- Mechanical Couplings Between Tractors And Semi-Trailers -- Part 2: Interchangeability Between Low-Coupling Tractors And High-Volume Semi-Trailers | مركبات الطرق - الربط الميكانيكي بين القاطرات وأشبه المقطورات - الجزء الثاني: التبادلية بين قاطرات الربط الميكانيكي المنخفض وأشبه المقطورات كبيرة الحجم | SASO GSO ISO 1726- 2 | ١٦ |
| Road Vehicles -- Mechanical Couplings Between Tractors And Semi-Trailers -- Part 3: Requirements For Semi-Trailer Contact Area To Fifth Wheel | مركبات الطرق - الربط الميكانيكي بين القاطرات وأشبه المقطورات - الجزء الثالث: متطلبات مساحة التلامس للعجلة الخامسة لأشبه المقطورات | SASO GSO ISO 1726- 3 | ١٧ |
| Motor vehicles tyres – temporary use spare wheels /tyres and their methods of test | إطارات السيارات - العجلات والإطارات الاحتياطية المؤقتة - طرق إختبارها | SASO 1771 | ١٨ |

| | | | |
|--|--|---------------|----|
| Motor Vehicles-Front Underrun Protective Devices for Trucks | السيارات - حواجز الحماية الأمامية للشاحنات | SASO 2955 | ١٩ |
| Motor Vehicles-Lateral Underrun Protective Devices for Trucks and Trailers | السيارات - حواجز الحماية الجانبية للشاحنات والمقطورات | SASO 2956 | ٢٠ |
| Motor vehicles-Rear Under Run Protective Devices for Trucks and Trailers | السيارات - حواجز الحماية الخلفية للشاحنات والمقطورات | SASO 2957 | ٢١ |
| Motor Vehicle – Vehicle Identification Number (Vin) Requirements | السيارات - الرقم المميز للمركبة - المتطلبات | SASO GSO 1780 | ٢٢ |
| Motor Vehicles – VIN-Location and attachment | السيارات - الرقم المميز للمركبة -وضعة وتثبيتته | SASO GSO 1781 | ٢٣ |
| Motor vehicle - vehicle identification number (VIN) – Location and attachment | السيارات – الرقم المميز للمركبة – الموقع ومكان التثبيت | SASO GSO 1782 | ٢٤ |
| Road Vehicles – Bottom Loading Tank Truck & trailers | مركبات الطرق - الشاحنات والمقطورات الصهرجية التي تعبأ من أسفل | SASO 2288 | ٢٥ |
| Road vehicles -- Safety glazing materials – Vocabulary | مركبات الطرق – مواد زجاج الأمان – المفردات | SASO ISO 3536 | ٢٦ |
| Road vehicles - Drawbar couplings - Interchangeability | مركبات الطرق الوعرة – وصلات قضيب الجر (السحب) – التبادلية | SASO ISO 3584 | ٢٧ |
| Road vehicles - Connectors for the electrical connection of towing and towed vehicles - 7-pole connector type 24 S (supplementary) for vehicles with 24 V nominal supply voltage | مركبات الطرق الوعرة – الوصلات للتوصيل الكهربائي للمركبات الساحبة والمسحوبة – وصلات ذات ٧- أقطاب نوع (٢٤) (إضافي) لمركبات بجهد تغذية اسمي ٢٤ فولت | SASO ISO 3731 | ٢٨ |

| | | | |
|--|---|-------------------|----|
| Road vehicles - Types - Terms and definitions | مركبات الطرق الوعرة – الأنواع – المصطلحات والتعاريف | SASO ISO 3833 | ٣٩ |
| Road vehicles - Fifth wheels - Interchangeability | مركبات الطرق الوعرة – العجلة الخامسة – قابلية التبادل | SASO ISO 3842 | ٣٠ |
| Road vehicles – Wheels/rims for commercial vehicles – Test methods | مركبات الطرق الوعرة -- عجلات / جنوط المركبات التجارية -- طرق الإختبار | SASO GSO ISO 3894 | ٣١ |
| Road vehicles - 90 semi-trailer fifth wheel kingpin - Interchangeability | مركبات الطرق الوعرة – المسمار الرئيسي للعجلة الخامسة من النوع ٩٠- التبادلية | SASO ISO 4086 | ٣٢ |
| Road vehicles - Connectors for the electrical connection of towing and towed vehicles - Definitions, tests and requirements | مركبات الطرق الوعرة – الوصلات للتوصيل الكهربائي للمركبات الساحبة والمسحوبة – تعاريف واختبارات ومتطلبات | SASO ISO 4091 | ٣٣ |
| Commercial vehicles - Wheel-hub attachment dimensions | المركبات التجارية – أبعاد صرة محور العجلة | SASO ISO 4107 | ٣٤ |
| Road vehicles - Connectors for the electrical connection of towing and towed vehicles – Part 1: Connectors for braking systems and running gear of vehicles with 24 V nominal supply voltage | مركبات الطرق الوعرة -- وصلات للتوصيل الكهربائي للمركبات الساحبة والمسحوبة -- الجزء ١: وصلات لكبح الأنظمة والتريس الدوار من المركبات قع جهد تغذية اسمي ٢٤ فولت | SASO ISO 7638-1 | ٣٥ |
| Road vehicles - Connectors for the electrical connection of towing and towed vehicles – Part 2: Connectors for braking systems and running gear of vehicles with 12 V nominal supply voltage | مركبات الطرق الوعرة -- وصلات للتوصيل الكهربائي للمركبات الساحبة والمسحوبة -- الجزء ٢: وصلات لكبح الأنظمة والتريس الدوار من | SASO ISO 7638-2 | ٣٦ |

| | | | |
|---|--|--------------------------|----|
| | المركبات مَع جهد تغذية اسمي ١٢ فولت | | |
| Road vehicles - Fifth wheel kingpins - Strength test | مركبات الطرق الوعرة - محور دوران العجلة الخامسة - اختبار القوة | SASO ISO 8716 | ٣٧ |
| Road vehicles - Vehicle dynamics and road-holding ability - Vocabulary | مركبات الطرق الوعرة - ديناميكية السيارة وقدرة التثبيت على الطريق - المفردات | SASO ISO 8855 | ٣٨ |
| Road vehicles - Determination of centre of gravity | مركبات الطرق الوعرة - تحديد مركز الجاذبية | SASO ISO 10392 | ٣٩ |
| Road vehicles - Connectors for the electrical connection of towing and towed vehicles - 15-pole connector for vehicles with 24 V nominal supply voltage | مركبات الطرق الوعرة - موصلات للتوصيل الكهربائي للمركبات الساحبة والمسحوبة - وصلات ذات ١٥ قطب للمركبات ذات جهد تغذية اسمي ١٢ فولت | SASO ISO 12098 | ٤٠ |
| Road vehicles - Tests for rigid plastic safety glazing materials | مركبات الطرق الوعرة - الاختبارات لمواد زجاج الأمان البلاستيكي الجاسئ | SASO ISO 15082 | ٤١ |
| Road vehicles - Degrees of protection (IP code) - Protection of electrical equipment against foreign objects, water and access | مركبات الطرق الوعرة - درجات الحماية) ترميز - (١٤ حماية الأجهزة الكهربائية ضد وصول الأجسام الغريبة والماء | SASO ISO 20653 | ٤٢ |
| Road Vehicles -- Drawbar Couplings, Drawbar Eyes, Fifth Wheel Kingpins, Hook Couplings And Toroidal Eyes -- Wear Limits For In-Use Mechanical Couplings | مركبات الطريق -- قارنات قضيب القطر، وأعين القضيب، ومسامير العجلة الخامسة الرئيسة، وقارنات الخفاف وأعين | SASO GSO ISO/TS 20825 | ٤٣ |



| | | | |
|--|---|--|--|
| | حلقية -- حدود البلى للمجموعات الميكانيكية المستخدمة | | |
|--|---|--|--|

شهادات
المطابقة

إجراءات تقويم
المطابقة

اللوائح الفنية
والمواصفات



شهادة
الإرسالية

التسجيل في
منصة سابر
الإلكترونية

التصنيع
والاختبار

إجراءات تقويم المطابقة

يتطلب الحصول على شهادة مطابقة للمنتجات الخاضعة للائحة الفنية للمقطورات ونصف المقطورات، حسب الإجراءات المنصوص عليها في اللائحة الفنية العامة لشهادات المطابقة.

- ينبغي تقديم طلب شهادة مطابقة خط/دفعة إنتاج بنظام منح الشهادات الإلكتروني لإكمال إجراءات المنح، وفقاً لنموذج إجراءات تقويم المطابقة (Type 3).
- التأكد من حصول المقطورة/نصف مقطورة على شهادة مطابقة حواجز الشاحنات والمقطورات وفقاً لمتطلبات اللائحة الفنية لحواجز الشاحنات والمقطورات.
- على المستفيد إصدار بطاقة الرمز المميز لكل مقطورة ونصف مقطورة يتم تصنيعها بعد إصدار شهادة المطابقة للمنتج وذلك من خلال اتباع الخطوات الموضحة أدناه.
- على المُصنع المحلي للمقطورات ونصف المقطورات الحصول على شهادة معرف الصانع العالمي (WMI) وذلك من خلال اتباع الخطوات الموضحة أدناه.
- على المستفيد إصدار شهادة إرسالية من خلال منصة سابر بعد إصدار شهادة المطابقة للمنتج.

يمكن الاطلاع على إجراءات منح شهادات المطابقة من خلال نظام منح الشهادات (جيم) [هنا](#).



يجب أن يُرفق مع المنتج ملف فني يتضمن، على الأقل، ما يلي:

- نموذج تقديم طلب شهادة مطابقة المقطورات ونصف المقطورات [هنا](#).
- إقرار المورد (الصانع/المستورد) بالمطابقة [هنا](#).
- وثيقة تقييم المخاطر.
- وثائق التصميم.
- بلد المنشأ.
- تقارير الاختبارات.

شهادة المعرف الصانع العالمي (WMI)

يخصص هذا الرمز لصانع المركبة بهدف السماح بتعريف هذا الصانع وتمييزه ويستخدم هذا الرمز مقررًا بالأجزاء المتبقية للرقم المميز للمركبة (VIN).
ويجب على المُصنع المحلي للمقطورات ونصف المقطورات الحصول على شهادة معرف الصانع العالمي (WMI) ويمكن تقديم طلب الحصول على شهادة معرف الصانع العالمي بعد التقديم على شهادة المطابقة للمقطورات ونصف المقطورات وذلك عبر البريد الإلكتروني (info@saso.gov.sa) وتوفير المستندات التالية:

- رقم طلب الحصول على شهادة مطابقة المقطورات ونصف المقطورات.
- نموذج تقديم طلب ونموذج الإقرار والتعهد (يمكن الاطلاع على النماذج من خلال (جيم) [هنا](#)).

بطاقة الرمز المميز للمركبة (VIN)

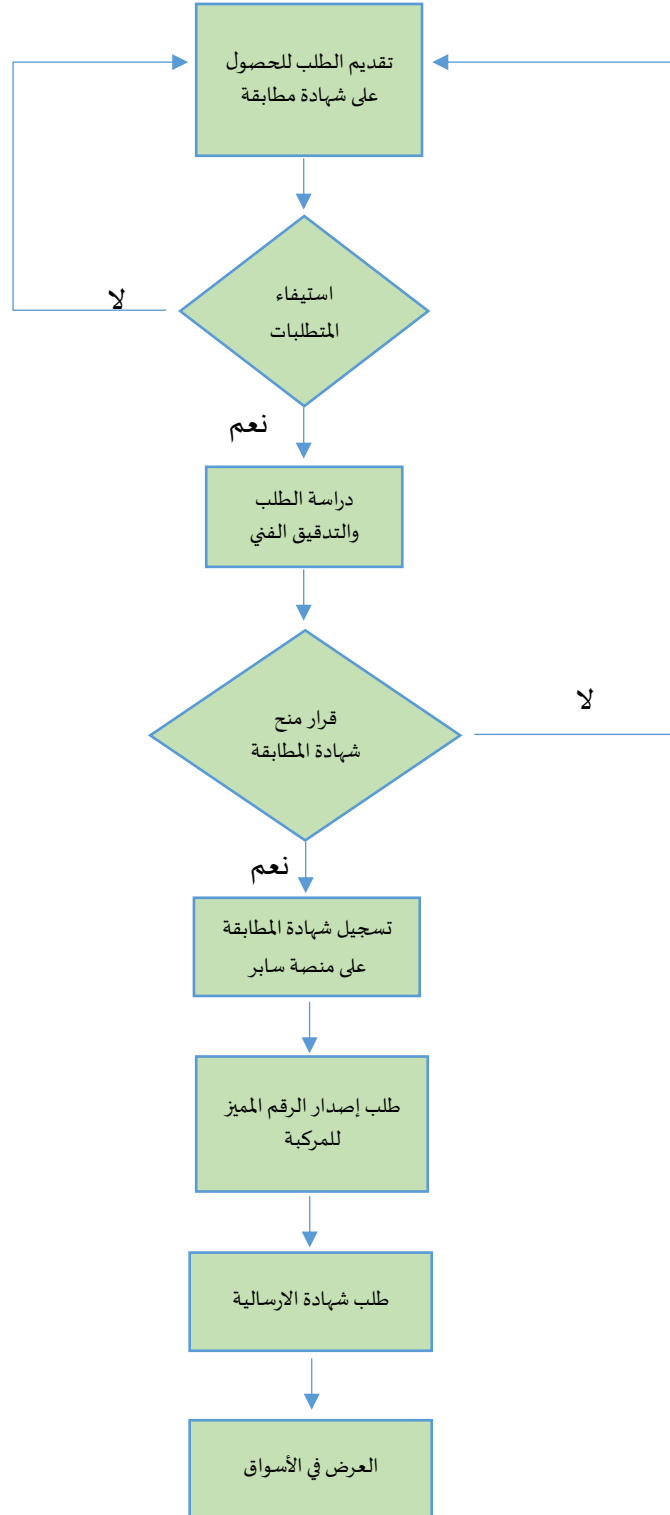
يجب على مُصنع/مستورد المنتجات الخاضعة للأئحة الفنية والحاصلة على شهادة مطابقة التقدم بطلب لإصدار بطاقة الرمز المميز للمركبة (VIN) لكل مقطورة ونصف مقطورة يتم تصنيعها، وذلك بتقديم الطلب للهيئة عبر البريد الإلكتروني (info@saso.gov.sa) وتوفير المستندات التالية:

- شهادة مطابقة المقطورات ونصف المقطورات الصادرة عن الهيئة.
- شهادة معرف الصانع العالمي (WMI) الصادرة عن الهيئة (في حال كان مصنع محلي).
- وثيقة اعتماد الرقم المميز للمقطورة/نصف مقطورة مختومة من المصنع لكل مقطورة ونصف مقطورة يتم تصنيعها.
- نموذج الإقرار والتعهد (يمكن الاطلاع على النماذج من خلال (جيم) [هنا](#)).

إقرار المورد بالمطابقة

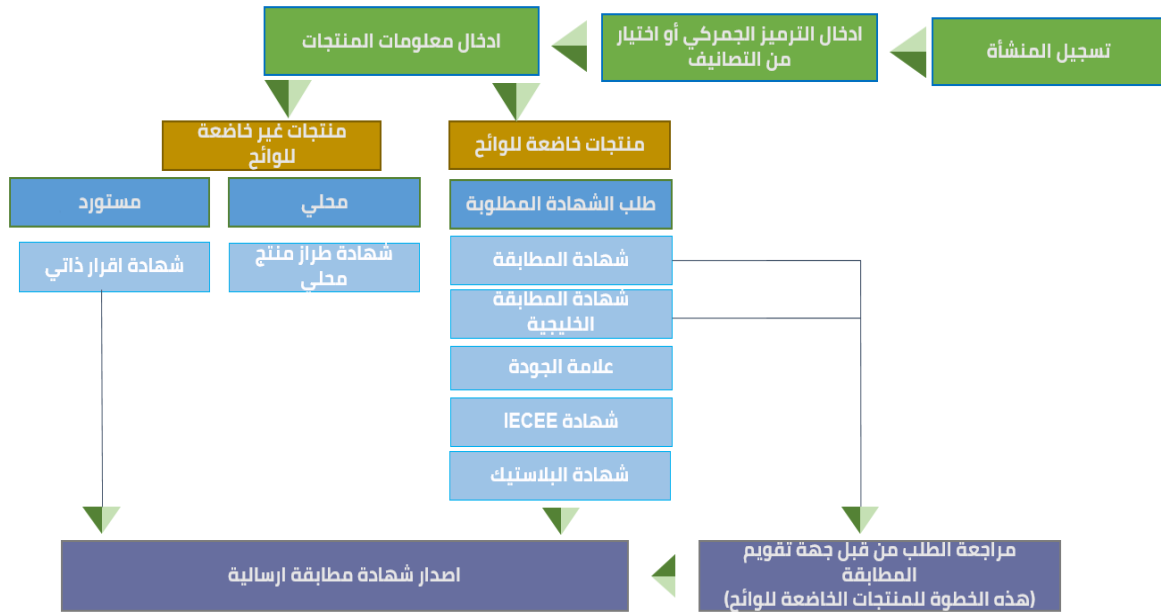
- يجب أن ينص إقرار المورد بالمطابقة على إثبات استيفاء المتطلبات الأساسية المنصوص عليها في اللائحة الفنية.
- يجب أن يكون إقرار المورد للمطابقة وفقاً للنموذج المرفق في ملاحق اللائحة الفنية، وأن يتضمن العناصر المحددة به وتحديثه باستمرار في حال إجراء أي تعديلات على المنتجات المعنية.
- من أجل تسهيل امتثال المنتجات النهائية للمتطلبات الأساسية المنصوص عليها في اللائحة الفنية، يجب أن يوضح إقرار المورد بالمطابقة خصائص المنتج وملحقاته وآلية وتعليمات التركيب أو التجميع.
- في الحالات التي تخضع فيها المنتجات لأكثر من قانون واحد، يتطلب تحديد جميع القوانين المعنية وتحديد مراجع النشر الخاصة بها.
- عند إعداد إقرار المورد بالمطابقة، تتحمل الشركة الصانعة المسؤولية عن مطابقة المنتجات للمتطلبات المنصوص عليها في اللائحة الفنية.
- إرفاق نسخة من إقرار المورد بالمطابقة مع المنتجات المعنية.

مخطط توضيحي لإجراء تقويم المطابقة





التسجيل في منصة سابر الإلكترونية



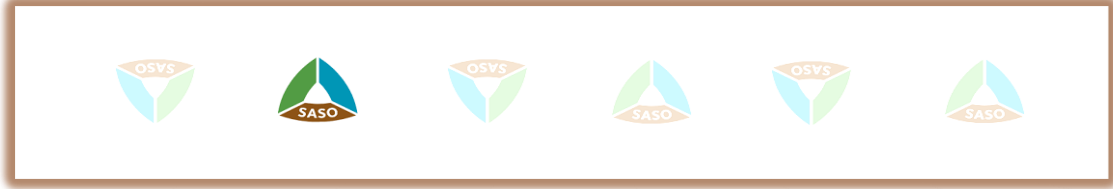
- يجب التسجيل بصفة " مستخدم جديد" وتعبئة البيانات المطلوبة في الصفحة الرئيسية لمنصة سابر الإلكترونية [هنا](#).
- تفعيل حساب المستفيد من خلال البريد الإلكتروني
- تسجيل المنتجات من خلال البحث بالرمز الجمركي أو اسم المنتج للحصول على شهادة المطابقة.



شهادات
المطابقة

إجراءات تقويم
المطابقة

اللوائح الفنية
والمواصفات



شهادة
الإرسالية

التسجيل في
منصة سابر
الإلكترونية

التصنيع
والاختبار

شهادة المطابقة (COC)

شهادة تصدر من الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة تؤكد مطابقة المنتج أو أي دفعة منه لمتطلبات اللائحة الفنية والمواصفات القياسية ذات العلاقة. تصدر الشهادة من خلال نظام منح الشهادات الإلكتروني وتُسجل في منصة سابر، وذلك بعد التأكد من استيفاء إجراءات تقويم المطابقة ومتطلبات اللائحة الفنية ذات العلاقة. يمكن التقديم من خلال زيارة الخدمات الإلكترونية بموقع الهيئة الرسمي ومن ثم اختيار خدمة "خط إنتاج المقطورات ونصف المقطورات" أو من خلال الضغط [هنا](#).

شهادة مطابقة للمنتجات الخاضعة للوائح
Certificate of conformity for regulated products



We (.....) office number (.....) are bearing full responsibility for the product described below is conforms to the Conformity assessment procedure Conduct the relevant technical regulations and standards which mentioned during this certificate.

| | | |
|--|------------------------------|-------------|
| Certificate Number | Issue Date | Expire Date |
| Certificate Type | Commercial Registration No. | |
| Establishment Address | | |
| Product and Manufacturer Data | | |
| Model Name | Trade Mark | |
| Product Name | | |
| Product Description | | |
| Country of origin | | |
| HS Code | | |
| Technical Regulation | | |
| Manufacturer name | | |
| Product test data | | |
| Report number | | |
| Report Date | | |
| Decision of conformity assessment | | |
| CB Organization Office (Responsible manager signature) | CB Organization Office Stamp | |

30/05/2021 08:59

تحتوي شهادة المطابقة على البيانات التالية:

- اسم المورد/الصانع وعنوانه.
- رقم الشهادة وتاريخ الإصدار والانتها.
- اسم المنتج ووصفه وأرقام الموديلات (الطرازات).
- بلد المنشأ.
- اسم اللائحة الفنية.
- نوع الشهادة.
- الرمز الجمركي للمنتج.

إذا كان المنتج حاصلًا على شهادة مكافئة (علامة الجودة)؛ يجب:

- إدخال بيانات الشهادة المكافئة.
- التحقق من البيانات المدخلة إلكترونياً ثم تحفظ وتصدر شهادة المطابقة مباشرةً.
- إذا كانت المقطورة/نصف المقطورة المستوردة مستعملة يمكن استيرادها بعد استيفاء المتطلبات التالية:

- تقرير تفتيش للمقطورة/نصف المقطورة المستعملة وفقاً للمواصفة القياسية السعودية SASO 2910 من جهة تفتيش مقبولة من الهيئة في مجال التفتيش.
- تعبئة نموذج التعهد والإقرار بمطابقة الرقم المميز للمركبة.
- إثبات ملكية (فاتورة شراء).
- توفير الهوية الوطنية للأفراد أو السجل التجاري للمنشآت.
- شهادة تسجيل المركبة (المقطورة/نصف المقطورة) من الدولة المصدرة.
- يجب أن تكون المقطورة/نصف المقطورة المستوردة من الخارج مزودة برقم هيكل (VIN) وأن يكون وفق الترميم الدولي.
- يجب أن تحمل المقطورة/نصف المقطورة المستوردة من الخارج لوحة بيانات موضح بها مواصفاتها.
- ألا يتجاوز عمر المقطورة/نصف المقطورة (0) سنوات.

لمعرفة أكثر حول الحصول على شهادة المطابقة وتسجيلها في سابر [هنا](#).



شهادات
المطابقة

التسجيل في
منصة سابر

اللوائح الفنية
والمواصفات



شهادة
الإرسالية

إجراءات تقويم
المطابقة

التصنيع
والاختبار

شهادة مطابقة للإرسالية (SC)

بعد حصول المنتجات على شهادة المطابقة وتسجيلها في منصة سابر، تُسجّل شهادة الإرسالية لكل شحنة قبل شحنها وعرضها في الأسواق، وذلك باختيار المنتجات المراد استيرادها وإكمال البيانات المطلوبة:

- بيانات الفاتورة (تاريخ الفاتورة، رقم الفاتورة، قيمة إجمالي الفاتورة، العملة، اسم المورد وعنوانه).
- بيانات المنتجات وتحديد الكميات ودولة الشحن.
- يرسل الطلب لجهة تقويم المطابقة للتأكد من صحة البيانات.
- تسجل شهادة الإرسالية وتصدر وفق النموذج الموضح أدناه، وهذا يعني إكمال جميع المتطلبات لدخول منتجات تحقق الصحة والسلامة للمستهلك وتحافظ على البيئة.

لمعرفة أكثر عن تسجيل شهادة الإرسالية [هنا](#).

شهادة مطابقة إرسالية للمنتجات المستوردة Shipment Conformity certificate for imported products



نحن جهة تقويم المطابقة (.....) رقم المكتب (.....) نتعهد بأن جميع بيانات المنتجات الموجودة في طلب الإرسالية مطابق تماماً لما ورد في شهادة مطابقة المنتج الممنوحة للمنتج سابقاً، ونتعهد بتوفير أي ملفات فنية للمنتجات تخضعها الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة أو من يمثلها لاحقاً، ومنى حال تبين عدم صحة ذلك نحمل جميع اللوائح النظامية المترتبة على ذلك.

| | | | |
|-------------------------|---|----------------------------|--|
| Certificate Number | | Issue Date | |
| Certificate Type | Shipment Conformity Certificate for Imported Products | Commercial Registration No | |
| Establishment Address | | Shipment country | |
| Product Certificate No. | | | |

| Product and Manufacturer Data | |
|-------------------------------|--|
| Model type | Trade Mark |
| Product Name | سابر saber منصة الجودة السعودية من منصة سابر |
| Product Description | |
| Country of origin | |
| Production Date | |
| HS Code | |
| Technical Regulation | |
| Manufacturer name | |
| Manufacturer Address | |
| Exporter name | Exporter Address |

CB Organization Office Responsible manager signature

CB Organization Office Stamp

29/03/2020 02:41



المواصفات السعودية
Saudi Standards

